

**L**o smartworking? Aiuta la produttività, non la produzione. Nell'industria italiana la manualità è la cifra che ci rende competitivi. Il lavoro da remoto non serve a produrre eccellenze come quelle del food o della moda. Eccellenze nei comparti in cui l'Italia fa da sempre scuola. Le call Skype non producono pasta. I sarti bravissimi delle grandi maison italiane possono cucire a distanza in diretta streaming?». A parlare è Ciro Moccia della storica azienda la Fabbrica della Pasta di Gragnano sul binomio coronavirus-industria. «Sicuramente — continua Moccia — la ricaduta della questione coronavirus sul turismo, oltre a ledere all'economia in generale, rischia di creare difficoltà alle realtà del food che sono intimamente legate a questo ambito. Basti pensare a ristoranti e affini che sono tutti fermi. Ci salva l'export, ma a singhiozzo visto che i consumi sono intimamente legati alla fiducia delle persone. E i consumatori sono spaventati. La corsa iniziale alle scorte ha portato un'impennata di vendite in quel momento ma nessun beneficio sul lungo periodo visto che poi quelle stesse scorte andranno consumate e quindi le vendite dopo freneranno».

E il rischio è che con una frenata delle vendite la ricaduta sia sulla produzione. Sebbene tutto dipenda dal settore a cui si fa riferimento. «Ad esempio l'aerospazio ha tempi di produzione molto lunghi — commenta Luigi Carrino presidente del Dac, Distretto Aerospaziale Campano — Pensate che al momento le aziende del nostro comparto stanno lavorando alacremente su ordini giunti un paio d'anni fa. La speranza è che in un lasso di tempo breve, diciamo un mese o due, si arrivi a una soluzione e soprattutto a un clima di chiarezza e certezza. Ecco se sarà così l'industria



# «ALL'INDUSTRIA FA PIU' DANNI IL PANICO»

di Paola Cacace

**Carrino**  
«L'irrazionalità può aggravare una situazione delicata. L'economia italiana deve andare avanti»

aerospaziale non si accorgerà nemmeno di quanto successo. Diverso se, malauguratamente, il problema dovesse protrarsi per un anno o più. Si potrebbe avere la riduzione di viaggi aerei, dunque dei programmi delle compagnie aeronautiche e di conseguenza degli ordini. Ma fortunatamente è uno scenario, che è praticamente impossibile che si verifichi». Ma per i mercati forse il problema più che il coronavirus potrebbe essere la paura. «Il vero rischio è che dalla giu-

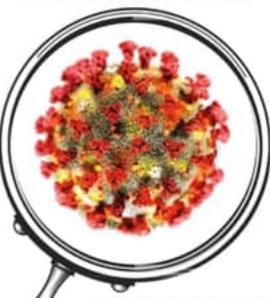
**Il rischio è che con una frenata delle vendite la ricaduta sia sulla produzione, sebbene tutto dipenda dal settore**

sta prudenza — prosegue Carrino — si passi al panico e l'irrazionalità che possono esser lesivi e aggravare una situazione delicata ma che deve consentire all'economia italiana di andar avanti».

«La digital transformation può essere la soluzione per uscire dallo stallo in cui siamo stati costretti dall'allarme coronavirus — dice Mariarita Costanza, Cto e co-founder di Macnil Zucchetti — Fondamentale è far squadra e pensare fuori dagli schemi. Vi dirò. Sarebbe bastato esser pronti avendo portato avanti in tempo la digital transformation che ora ci sta aiutando, dalle lezioni in streaming per i ragazzi in poi. Perché correre ai ripari nei momenti di emergenza quando questo tipo di soluzioni sono usate nel resto del mondo da anni? Gli eventi ci chiedono di accelerare i processi di trasformazione digitale. Ora non bisogna farsi prendere dagli allarmismi e tirare i remi in barca. Anzi bisogna pensare a soluzioni alternative». Soluzioni alternative che a volte prescindono dall'industria, ma non dal mondo del lavoro come nel caso della chiusura delle scuole. «Dopo il decreto — spiega Costanza — ci siamo posti il problema per i nostri dipendenti. Considerato che si trattava di un numero esiguo ci siamo organizzati chiamando noi babysitter e professionisti per tenere i bimbi, seguendo tutte le direttive governative ovviamente, nell'asilo che stavamo già adibendo nella nostra sede centrale, in Puglia, da qualche mese. Dopo questa emergenza sarebbe bello se tutte le aziende pensassero a modi per aiutare i papà e le mamme che lavorano con nidi e soluzioni che gli permettano di gestire la loro vita lavorativa e quella privata in tutta tranquillità. Non solo in tempi di coronavirus».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## UN VACCINO PER L'ECONOMIA MERIDIONALE



regio del Mezzogiorno è stata il filo che ha tenuto insieme il paese, ma ora è un nodo che si è ingrossato. Il Mezzogiorno è un territorio che ha perso la capacità di attrarre investimenti e di generare ricchezza. È un territorio che ha bisogno di un vaccino per sopravvivere. Il vaccino è un investimento in infrastrutture, in servizi, in competenze. È un investimento che deve essere fatto subito, prima che il Mezzogiorno si disintegri. Il vaccino è un investimento che deve essere fatto in modo da creare posti di lavoro e di aumentare la produttività. Il vaccino è un investimento che deve essere fatto in modo da creare un clima di fiducia e di certezza. Il vaccino è un investimento che deve essere fatto in modo da creare un futuro per il Mezzogiorno.

CONTRIBUTI «SMARTWORKING SERVE ECCELLENZA»  
CROCI MOCCHIA DAL FALLIMENTO ALL'ESILIO  
SINDACATI INVESTIRE SI MILANO  
MERCATO NEBBIOSI LA SFIDA DEL FOOD PUGLIESE

**L'Economia**  
del CORRIERE DEL MEZZOGIORNO

**IL FOCUS 1**  
**UN VACCINO PER L'ECONOMIA MERIDIONALE**  
Le stime più accreditate registrano un calo delle proiezioni di crescita del Pil di 0,2-0,3%. Accanto ai 7,5 miliardi stanziati dal governo, servono investimenti strutturali  
di Maria Teresa Casareo

**IL FOCUS 2**  
**«ALL'INDUSTRIA FA PIU' DANNI IL PANICO DA CORONAVIRUS»**  
di Paola Cacace

**Carrino**  
«L'irrazionalità può aggravare una situazione delicata. L'economia italiana deve andare avanti»

aero:  
meni  
mala  
vesse  
potre  
aerei  
comj  
guen  
meni  
meni  
Ma p  
che i  
paun



Milano, 20 marzo  
1998 - 2000

## Cantieristica, in Italia contratti a rischio per 21 miliardi

INDUSTRIA

Al via le prime trattative con gli armatori per tornare sicuri sulla consegna

Ma prima a pochi giorni alcuni investimenti potrebbero essere stati

Renzo Frascarelli

Le spedizioni di container in Italia di settore in generale, se ne parla con interesse. E se ne parla con interesse anche in questo momento storico. In questi giorni, infatti, si sta parlando di un progetto di legge che dovrebbe essere approvato entro il mese di aprile. Si tratta di una legge che dovrebbe essere approvata entro il mese di aprile. Si tratta di una legge che dovrebbe essere approvata entro il mese di aprile.

Il primo problema sono stati i container. I container sono stati usati per trasportare i container. I container sono stati usati per trasportare i container. I container sono stati usati per trasportare i container. I container sono stati usati per trasportare i container. I container sono stati usati per trasportare i container.

Il secondo problema sono stati i container. I container sono stati usati per trasportare i container. I container sono stati usati per trasportare i container. I container sono stati usati per trasportare i container. I container sono stati usati per trasportare i container.

Il terzo problema sono stati i container. I container sono stati usati per trasportare i container. I container sono stati usati per trasportare i container. I container sono stati usati per trasportare i container. I container sono stati usati per trasportare i container.



Il cantiere di un container in un cantiere navale.

Il quarto problema sono stati i container. I container sono stati usati per trasportare i container. I container sono stati usati per trasportare i container. I container sono stati usati per trasportare i container. I container sono stati usati per trasportare i container.

INDUSTRIA

## Aerospazio, allarme su metà dell'export campano

Cinco stop ai voli ordini e commesse sono modificati con danni per 560 milioni

Vera Viola

Un grido d'allarme dal distretto dell'Aerospazio campano. Le esportazioni di aerospazio in Italia sono a rischio per 560 milioni. Cinque stop ai voli ordini e commesse sono modificati con danni per 560 milioni.

Il primo problema sono stati i container. I container sono stati usati per trasportare i container. I container sono stati usati per trasportare i container. I container sono stati usati per trasportare i container. I container sono stati usati per trasportare i container.

Il secondo problema sono stati i container. I container sono stati usati per trasportare i container. I container sono stati usati per trasportare i container. I container sono stati usati per trasportare i container. I container sono stati usati per trasportare i container.

Il distretto riunisce 154 attori, tra cui 12 grandi imprese

INDUSTRIA

## Aerospazio, allarme su metà dell'export campano

Con lo stop ai voli ordini e commesse sono modificati con danni per 560 milioni

Vera Viola

NAPOLI

Un grido d'allarme dal distretto dell'Aerospazio campano. Le esportazioni di aerospazio in Italia sono a rischio per 560 milioni. Cinque stop ai voli ordini e commesse sono modificati con danni per 560 milioni.

Il primo problema sono stati i container. I container sono stati usati per trasportare i container. I container sono stati usati per trasportare i container. I container sono stati usati per trasportare i container. I container sono stati usati per trasportare i container.

che, forti di previsioni positive avevano programmato investimenti, ma ora sono costrette a rivedere tutti i piani. «Ora che la dimensione della diffusione internazionale del coronavirus Covid-19 e la sua pericolosità sono meglio delineati - precisa il presidente del Dac - valutiamo uno scenario sconsolante».

Carrino analizza uno ad uno i principali fattori che stanno mettendo in crisi il distretto. «Lo stop ai voli - dice - sta determinando situazioni di grave crisi in quasi tutte le compagnie aeree che, inevitabilmente, stanno rivedendo i loro programmi di ampliamento e rinnovo delle flotte di velivoli. Gli ordini vengono modificati e le commesse ridimensionate». Talvolta annullati si teme un blocco dei pacchetti di lavoro previsti per il 2020-2021. E ciò avviene a livello internazionale: a causa dello spostamento progressivo del virus, i voli passeggeri tra nazioni potrebbero essere quasi azzerati anche per un anno. Boeing, principale player con cui il sistema campano è impegnato in importanti programmi, ha già interrotto alcune produzioni e altri stop vengono previsti a breve.

Carrino precisa: «Il lavoro nelle aziende dell'aerospazio al momen-



Distretto. Il distretto riunisce 154 attori, tra

to prosegue soprattutto nei reparti di produzione, ma a ritmi ridotti». Una situazione particolare si è determinata nello stabilimento di Pomigliano D'Arco di Avio Aero, dove si sono registrati due casi di coronavirus. Lo stabilimento è stato chiuso per qualche giorno per la necessaria sanificazione, ma al

## La metà dell'export campano



Distretto. Il distretto riunisce 154 attori, tra cui 12 grandi imprese

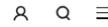
to prosegue soprattutto nei reparti di produzione, ma a ritmi ridotti». Una situazione particolare si è determinata nello stabilimento di Pomigliano D'Arco di Avio Aero, dove si sono registrati due casi di coronavirus. Lo stabilimento è stato chiuso per qualche giorno per la necessaria sanificazione, ma al

quasi totalmente, al telavero, con inevitabili riflessi sull'efficienza organizzativa».

Con i velivoli bloccati a terra, poi, si fermeranno anche molte delle operazioni di manutenzione, così come sarà rallentata la logistica industriale. Settori in cui sono presenti, in Campania, aziende leader a livello internazionale. Infine, anche per l'industria dello spazio si prospettano evidenti difficoltà. «I prossimi lanci in programma dalla base spaziale di Kourou, in Guyana Francese - aggiunge il presidente del Dac - a cui è interessata la nostra Avio Space, sono rinviati per una decisione diretta del Centre Spatial Guyanais e di Arianespace, a seguito delle comunicazioni del Governo francese volte a contrastare la diffusione del Covid-19. Perfino la Nasa ha appena espresso preoccupazione per le prossime missioni di astronauti diretti sulla Stazione Spaziale Internazionale». In definitiva - conclude Carrino - «sarà importante che questo settore venga sostenuto a livello nazionale e regionale affinché possa essere uno dei principali traini della rinascita economica post-coronavirus».

Distribuzione. I punti vendita di Ovi oggi alle prese con l'emergenza come tutto il no food

# NAPOLI



economia

## Luigi Carrino, presidente del Dac: "Aerospazio in difficoltà. Settore traino per l'economia, le imprese vanno sostenute"

Lorenzo Crea — 25 Marzo 2020



Leggi Il Riformista di oggi **GRATIS**

Scarica il pdf →



il denaro.it

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

SARAI SEMPRE AGGIORNATO DOVUNQUE TI TROVI



- IMPRESE & MERCATI
- CARRIERE
- CULTURE
- INCENTIVI
- FUTURA
- CRONACHE
- RUBRICHE
- ALTRE SEZIONI

Home > Imprese&Mercati > Coronavirus, Luigi Carrino (Dac): Aerospazio, la crisi sarà lunga. Governo e Regione...

Imprese&Mercati

### Coronavirus, Luigi Carrino (Dac): Aerospazio, la crisi sarà lunga. Governo e Regione aiutino il settore

da [il denaro.it](#) - 19 Marzo 2020

96



il denaro.it

#iorestoacasa

guarda i video

Guarda la newsletter di oggi

il denaro.it

FUTURA  
25 MARZO 2020 N. 919

Guarda Confindustria News

il denaro.it

CONEINDUSTRIA  
NEWS  
7 MARZO 2020





**Vuoi accedere a questo ed altri contenuti riservati?**  
Accedi se sei abbonato o fai click qui per richiedere il servizio

Home ► Aerospazio

## Aerospazio. Carrino (Dac): "grande preoccupazione per tenuta sistema industriale italiano"

### Conseguenze negative per economia anche dopo superamento crisi generata dal Covid19



Share



Tweet



Share



Luigi Carrino, presidente del Distretto aerospaziale della Campania (Dac), commentando il cambiamento di scenario economico generato dalla necessità di contenimento della pandemia afferma in una nota che: "Ora che la dimensione della diffusione internazionale del coronavirus Covid-19 e la sua pericolosità sono meglio delineati, non posso nascondere una grandissima preoccupazione per la tenuta del sistema industriale italiano".

Aerospazio

## Ultimi video



### Inchieste (2 parte). L'ozono elimina il coronavirus

AVIONEWS continua con la seconda parte della sua indagine condotta con la serietà e l'imparzialità che la contraddistingue, sui modi più efficaci per contrastare il coronavirus, incentrando il focus su...



### Inchieste. Ozono, è la risposta al coronavirus?

E' questa la prima parte di un'inchiesta che AVIONEWS ha condotto per cercare di dare un contributo alla lotta al coronavirus, dopo che in Cina sembra aver dato risultati più che ottimi l'impiego d...

[Visualizza video precedenti](#)



#### AER LINGUS: VOUCHER AUMENTATO DEL 10% DEL VALORE DEL BIGLIETTO ACQUISTATO - AI

passaggeri Aer Lingus che hanno acquistato online un biglietto per volare tra il 21 marzo e il 31 maggio 2020, la compagnia offre un voucher corrispondente all'intero valore del biglietto acquistato, incluso di tasse e spese, e lo incrementa di un ulteriore 10% del suo valore. Il voucher, della durata di 5 anni, può essere utilizzato per acquistare un nuovo viaggio da/per qualunque destinazione della rete di collegamenti di Aer Lingus. I passeggeri possono inoltrare la domanda per il voucher direttamente sul sito aerlingus.com. Per approfondimenti visitare la sezione Voucher Request.

**AIR FRANCE: I VOLI DAL 23 MARZO** - Air France, come annunciato ieri, a partire da lunedì 23 marzo 2020 mantiene alcuni servizi internazionali, anche se notevolmente ridotti, per consentire ai cittadini francesi ed europei di tornare a casa, insieme a voli domestici per garantire un servizio regionale vitale per l'economia del paese. Questo il programma. Orario dei voli internazionali per la settimana dal 23 marzo, in base alle restrizioni note il 19 marzo 2020. Europa: Amsterdam, Atene, Barcellona, Berlino, Dublino, Edimburgo, Francoforte, Ginevra, Lisbona, Londra, Madrid, Monaco, Stoccolma, Zurigo. Africa: Abidjan, Bamako, Conakry, Cotonou, Libreville, Dakar. Nord America: New York, Los Angeles, Montreal, Città del Messico. Sud America: Rio de Janeiro, San Paolo. Asia: Tokyo. Orario dei voli domestici per la settimana dal 23 marzo. Francia metropolitana: Aurillac, Biarritz, Bordeaux, Brest, Brive, Castres, Clermont-Ferrand, Lorient, Lione, Marsiglia, Montpellier, Nantes, Nizza, Pau, Perpignan, Tolone, Tolosa. Dipartimenti d'oltremare: Cayenne, Fort-de-de-France, Pointe-à-Pitre, Saint-Denis de La Réunion.

**AMERICAN AIRLINES: ULTERIORE FLESSIBILITA' PER I CLIENTI** - American ha esteso la sua offerta di rinuncia ai costi di modifica per i clienti che hanno acquistato i biglietti prima del 1° marzo, per viaggiare fino al 31 maggio. L'offerta è disponibile per qualsiasi tariffa American e i clienti hanno tempo fino al 31 dicembre per riprenotare il viaggio per voli futuri. Ulteriori aggiornamenti sugli avvisi di viaggio esistenti sono disponibili su aa.com/travelalerts. I biglietti acquistati prima del 1° marzo non comportano spese di modifica prima del viaggio. I clienti devono pagare l'eventuale differenza tariffaria, se applicabile, al momento dell'emissione della nuova tariffa. I clienti sono autorizzati a cambiare le loro città di origine e destinazione come parte di questa offerta. Il nuovo biglietto deve essere riemesso entro il 31 dicembre o 12 mesi dalla data del biglietto originale (a seconda di quale è precedente). Il viaggio deve iniziare entro il 31 dicembre o un anno dalla data di emissione originale, a seconda di quale si verifica prima.

**DISTRETTO AEROSPAZIALE CAMPANIA: GRANDE PREOCCUPAZIONE PER LA TENUTA DEL SISTEMA INDUSTRIALE IN ITALIA** - "Ora che la dimensione della diffusione internazionale del coronavirus Covid-19 e la sua pericolosità sono meglio delineati, non posso nascondere una grandissima preoccupazione per la tenuta del sistema industriale dell'aerospazio sia in Italia sia nella nostra regione", afferma Luigi Carrino, Presidente del Distretto Aerospaziale della Campania, DAC, commentando il cambiamento di scenario economico generato dalla necessità di contenimento della pandemia. "Lo stop ai voli sta determinando situazioni di grave crisi in quasi tutte le compagnie aeree che, inevitabilmente, stanno rivedendo i loro programmi di ampliamento e rinnovo delle flotte di velivoli. Gli ordini vengono modificati e le commesse ridimensionate. A livello internazionale, Boeing ha già interrotto alcune produzioni e altri stop vengono previsti a breve, man mano che il contagio si estende in Europa e nel mondo. Il lavoro nelle aziende dell'aerospazio al momento prosegue, soprattutto nei reparti di produzione, ma a ritmi ridotti. In definitiva, sarà importante che questo settore venga sostenuto a livello nazionale e regionale affinché

md80.it è un Portale dedicato al mondo dell'Aviazione in ogni sua forma. Troverete tutte le ultime news dal mondo aeronautico, oltre ad una **vastissima comunità di appassionati** che si scambiano opinioni sui più disparati argomenti. Alcuni piloti e tecnici delle più note compagnie aeree fanno parte dello staff, e risponderanno alle domande degli utenti. MD80.it è un sito no-profit e non ha periodicità fissa.

Ulteriori informazioni su md80.it a [questo link](#).

#### CALENDARIO ARTICOLI

Marzo: 2020

L	M	M	G	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

« Feb

+ Napoli - Sofia - Cambio data GRATUITO!

46,49 € PRENOTA SUBITO

+ Napoli - Bruxelles - Cambio data GRATU...

34 € PRENOTA SUBITO



#### REPORTS

Home > Economia > L'allarme Dac, l'aerospazio rischia di crollare sotto i colpi del Coronavirus

ECONOMIA

Giovedì, 19 marzo 2020 - 15:20:00

## L'allarme Dac, l'aerospazio rischia di crollare sotto i colpi del Coronavirus

Carrino: "Lo stop dei voli sta determinando una situazione di grave crisi, programmi e ordini vengono modificati e le commesse inevitabilmente ridimensionate"

di Eduardo Cagnazzi



Tra i settori trainanti dell'economia italiana e campana, anche l'industria dei cieli rischia il collasso. "Ora che la dimensione della diffusione internazionale del coronavirus Covid-19 e la sua pericolosità sono meglio delineati, non posso nascondere una grandissima preoccupazione per la tenuta del sistema industriale

A<sup>-</sup> A<sup>+</sup>



Home » Senza categoria

## Campania: Aerospazio, presidente Carrino “Grande preoccupazione per tenuta sistema industriale in Italia anche dopo Covid-19”

Inserito da DentroSalerno on 19 marzo 2020 – 07:13

No Comment



*“Ora che la dimensione della diffusione internazionale del coronavirus Covid-19 e la sua pericolosità sono meglio delineati, non posso nascondere una grandissima preoccupazione per la tenuta del sistema industriale dell’aerospazio sia in Italia sia nella nostra regione”, afferma Luigi Carrino, Presidente del Distretto Aerospaziale della Campania, DAC, commentando il cambiamento di scenario economico generato dalla necessità di contenimento della pandemia.*

*“Lo stop ai voli sta determinando situazioni di grave crisi in quasi tutte le compagnie aeree che, inevitabilmente, stanno rivedendo i loro programmi di ampliamento e rinnovo delle flotte di velivoli. Gli ordini vengono modificati e le commesse ridimensionate. A livello internazionale, la Boeing ha già interrotto alcune produzioni e altri stop vengono previsti a breve, man mano che il contagio si estende in Europa e nel mondo. Il lavoro nelle aziende dell’aerospazio al momento prosegue, soprattutto nei reparti di produzione, ma a ritmi ridotti. Una situazione particolare si segnala all’Avio Aero di Pomigliano d’Arco, che ha chiuso temporaneamente per il contagio di un suo dipendente. Un po’ dappertutto per le*



Programma  
“Benessere Giovani-Organizziamoci”



COMUNE DI AIELLO DEL SABATO

LABORATORIO DI EDUCAZIONE  
ALLA LEGALITÀ E ALLA CONVIVENZA CIVILE

bando di selezione per l’ammissione di giovani



**WWW.87TV.IT**  
BROADCAST AND NEWS TELEVISION

HOME / 2020 / MARZO / 19 / AEROSPAZIO, CARRINO: GRANDE PREOCCUPAZIONE PER LA TENUTA DEL SISTEMA INDUSTRIALE IN ITALIA

Coronavirus Economia e finanza

## Aerospazio, Carrino: grande preoccupazione per la tenuta del sistema industriale in Italia

6 giorni ago ROSARIO LAVORGINA



87TV YouTube

I nostri Social



SE SEI DIFFERENTE, IL TUO MONDO È DIFFERENTE!



**WWW.87TV.IT**  
BROADCAST AND NEWS TELEVISION

HOME / 2020 / MARZO / 19 / AEROSPAZIO, CARRINO: GRANDE PREOCCUPAZIONE PER LA TENUTA DEL SISTEMA INDUSTRIALE IN ITALIA

Coronavirus Economia e finanza

## Aerospazio, Carrino: grande preoccupazione per la tenuta del sistema industriale in Italia

6 giorni ago ROSARIO LAVORGINA



87TV YouTube

I nostri Social



SE SEI DIFFERENTE, IL TUO MONDO È DIFFERENTE!



**19 mar 2020**

## Comunicato Stampa DAC Distretto Aerospaziale della Campania: grande preoccupazione per la tenuta del sistema industriale in Italia



**Aerospazio, Carrino: grande preoccupazione per la tenuta del sistema industriale in Italia**  
Conseguenze negative per l'economia anche dopo il superamento della crisi generata dal Covid19



Iscriviti alla newsletter

### Categorie

Asportazione truciolo

Deformazione lamiera

Varie

**MICRONORA**

Home > Territorio > Aerospazio, apprensione per tenuta sistema industriale dopo emergenza

TERRITORIO CRONACA CAMPANIA NAPOLI

# Aerospazio, apprensione per tenuta sistema industriale dopo emergenza

Di Redazione - 19 Marzo 2020 👁 100

👍 Mi piace 7



SELEZIONA LINGUA



**SOSTIENI EXPARTIBUS**

Contribuisci con una piccola donazione alla crescita del nostro progetto editoriale

Donazione



<https://www.ildenaro.it/coronavirus-luigi-carrino-dac-aerospazio-la-crisi-durera-a-lungo-governo-e-regione-aiutino-il-settore/>

<https://www.md80.it/2020/03/20/news-brevi-20-03-2020/>

<https://www.avionews.it/item/1228640>

<https://www.polimerica.it/articolo.asp?id=23468>

<https://www.expartibus.it/aerospazio-apprensione-per-tenuta-sistema-industriale-dopo-emergenza/>

<https://www.87tv.it/2020/03/19/aerospazio-carrino-grande-preoccupazione-per-la-tenuta-del-sistema-industriale-in-italia/>

<https://www.87tv.it/2020/03/19/aerospazio-carrino-grande-preoccupazione-per-la-tenuta-del-sistema-industriale-in-italia/>

<http://www.dentrosalerno.it/web/2020/03/19/campania-aerospazio-presidente-carrino-grande-preoccupazione-per-tenuta-sistema-industriale-in-italia-anche-dopo-covid-19/>

<https://www.affaritaliani.it/economia/l-allarme-dac-aerospazio-rischia-di-crollare-sotto-i-colpi-del-coronavirus-660171.html>

[https://www.mtm-online.it/news\\_detail/1595/Comunicato-Stampa-DAC-Distretto-Aerospaziale-della-Campania-grande-preoccupazione-per-la-tenuta-del-sistema-industriale-in-Italia](https://www.mtm-online.it/news_detail/1595/Comunicato-Stampa-DAC-Distretto-Aerospaziale-della-Campania-grande-preoccupazione-per-la-tenuta-del-sistema-industriale-in-Italia)

<https://napoli.ilriformista.it/luigi-carrino-presidente-del-dac-aerospazio-in-difficolta-settore-traino-per-leconomia-le-impresе-vanno-sostenute-14705/>